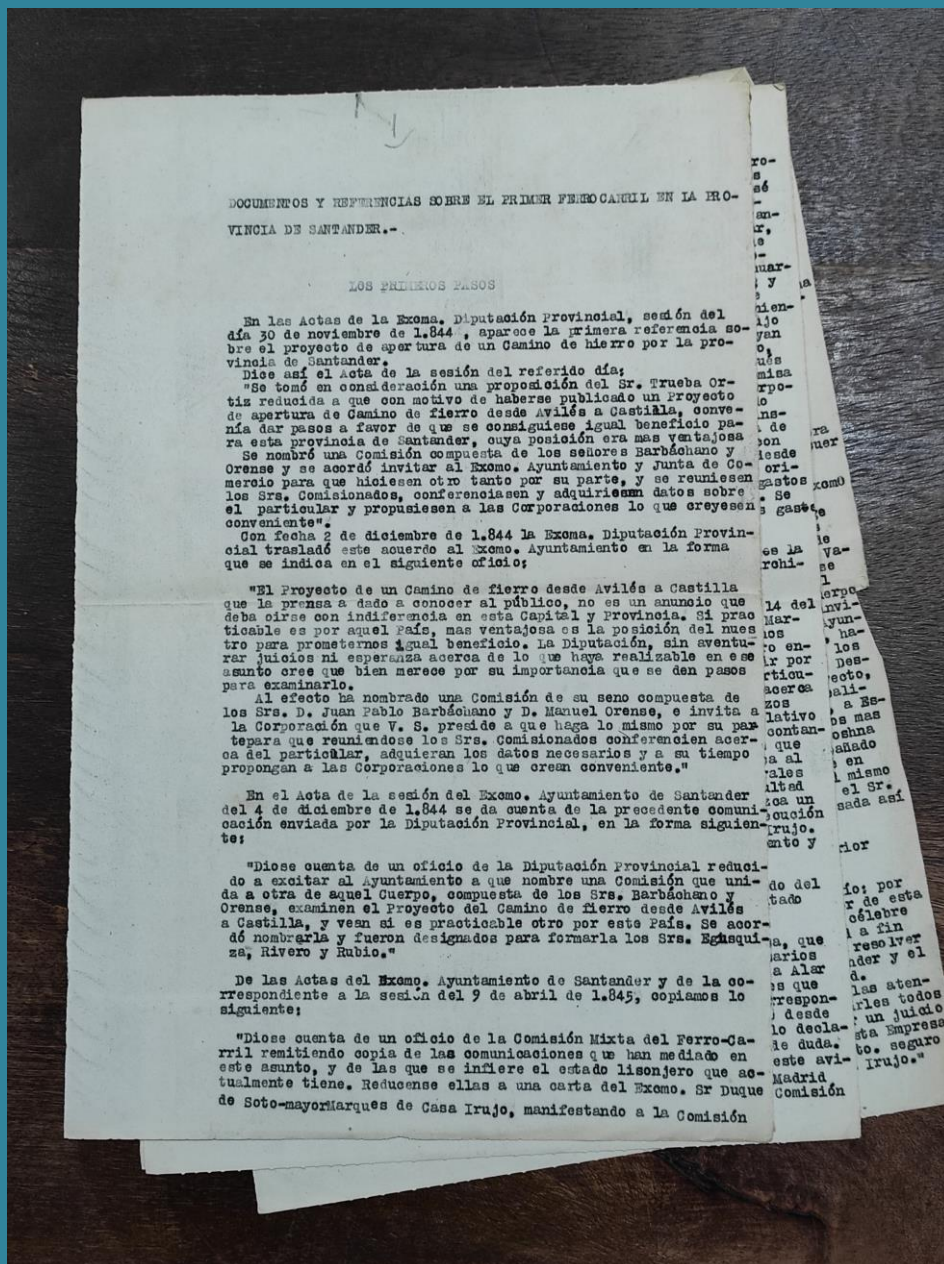
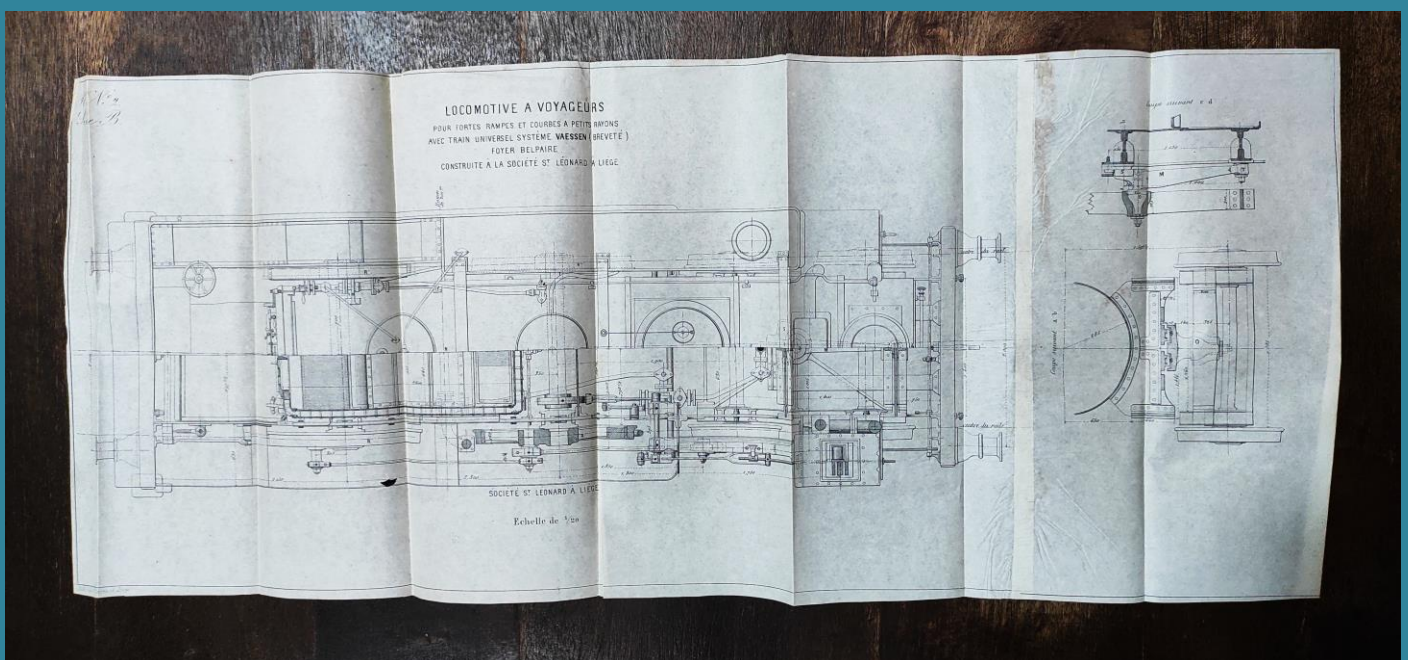
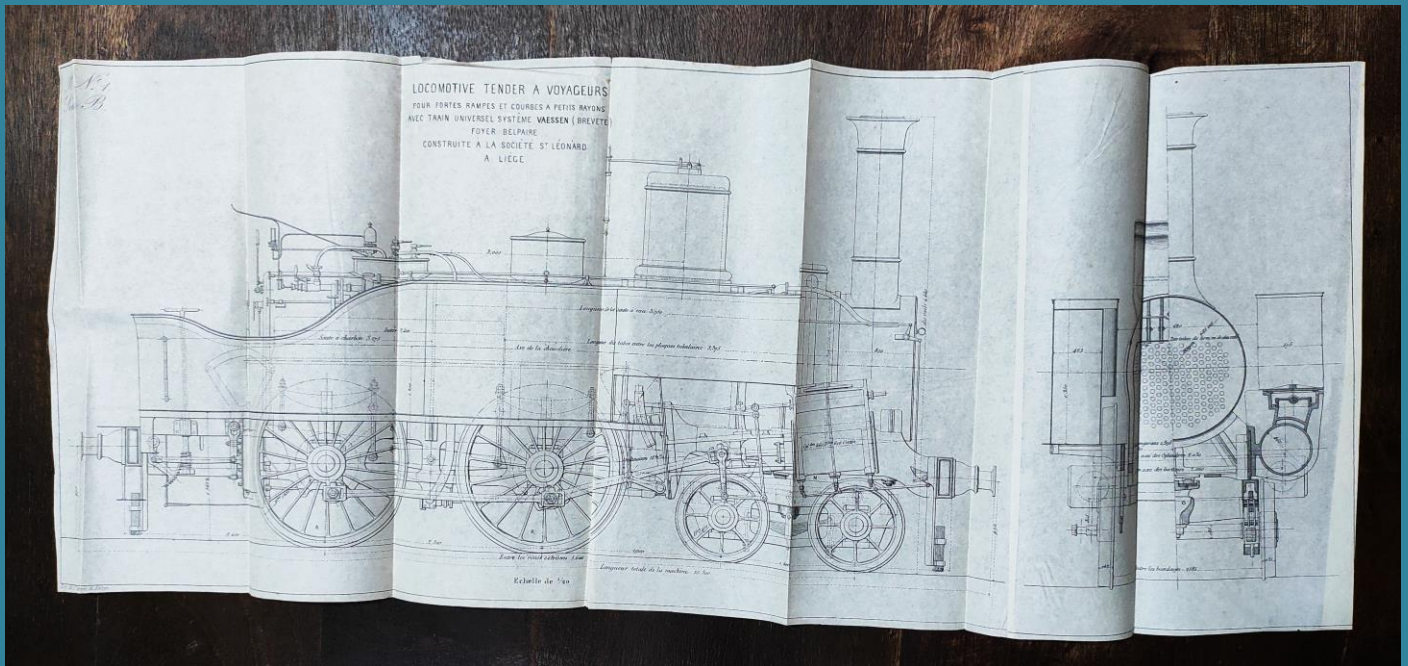


Ferrocarril Isabel II

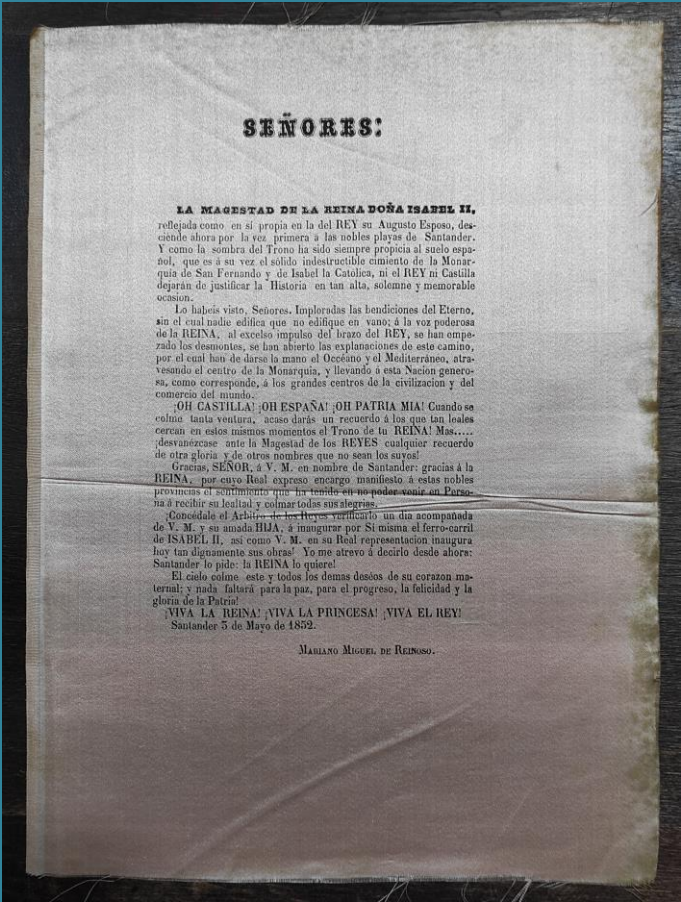
1. Documentos y referencias sobre el primer ferrocarril de la provincia de Santander. 4hh.
mecanografiadas. (s.a.).



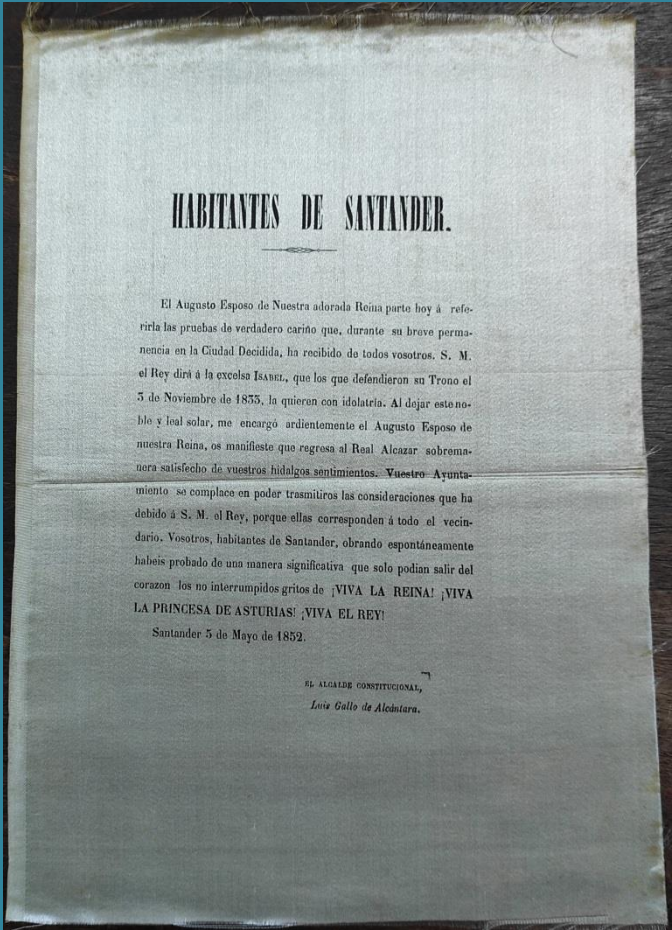
2. Tres dibujos de tres modelos de locomotora 'construited par la Société St Léonard, a Liège, pour le Chemin de Fer Isabelle II á Santander (Espagne)'. (27x65; 27x65; 26x35). Con un informe explicativo de sus características.



3. Cartel de seda. Mariano Miguel de Reinoso da las gracias al Rey por su presencia en las obras del Ferrocarril. (22x32) Santander 3 mayo 1852.



4. Cartel de seda. El Alcalde de Santander, Luis Gallo de Alcántara, comunica al vecindario la salida para Madrid del Rey. (22x32) Santander 5 mayo 1852.



5. Cartel de seda azul. Programa de la funciones dispuestas para los días 2, 3 y 4 de mayo para celebrad de la honra dispensada por SM el Rey en nombre de la Reina Ntra. Sra.... en la inauguración de las obras del Ferrocarril y que ha de llevar el glorioso nombre de Isabel II. (33x45). Imprenta, Litografía y Librería de Martínez. Santander [1852].



6. Cartel de la empresa del Ferro-Carril de Isabel II, con Horarios e Instrucciones. Firmado por Ruperto de la Cabada. (44x64). Santander 4 agosto 1860.

EMPRESA DEL FERRO-CARRIL DE ISABEL II

EXPLOTACION.

Servicio provisional de Trenes en correspondencia con el FERRO-CARRIL DEL NORTE, desde el 6 de Agosto de 1860.

Trenes de Reinosa á Alar. Trenes de Alar á Reinosa.

ESTACIONES					ESTACIONES				
		Número 1.		Número 2.			Número 1.		Número 2.
		Salida.	Llega.	Salida.			Salida.	Llega.	Salida.
REINOSA.	sale.	7	50	1	45	ALAR.	sale.	6	11
POZAZAL.	llega.	7	40	2	31	ALAR.	llega.	6	51
	sale.	7	40	3	25	ALAR.	sale.	6	35
MATAPORQUERA.	llega.	7	32	2	57	QUINTANILLA.	llega.	6	43
	sale.	7	35	2	40		sale.	6	35
QUINTANILLA.	llega.	8	7	2	52	MATAPORQUERA.	llega.	7	5
	sale.	8	17	2	2		sale.	7	8
AGUILAR.	llega.	8	25	3	10	POZAZAL.	llega.	7	51
	sale.	8	29	3	14		sale.	7	50
ALAR.	llega.	8	45	3	45	REINOSA.	llega.	7	1

Trenes de Santander á Los Corrales. Trenes de Los Corrales á Santander.

ESTACIONES.					ESTACIONES.				
		Número 1.		Número 2.			Número 1.		Número 2.
		Salida.	Llega.	Salida.			Salida.	Llega.	Salida.
SANTANDER.	sale.	6	19	12	10	6	25	LOS CORRALES.	sale.
	llega.	6	24	12	24	5	39		llega.
BOO.	sale.	6	28	13	28	5	43	LAS CALDAS.	sale.
	llega.	6	33	12	33	5	48		llega.
GUARIZO.	sale.	6	37	12	37	5	52	TORRELAVEGA.	sale.
	llega.	7	1	1	1	6	10		llega.
BENEJO.	sale.	7	6	1	6	6	21	RENEJO.	sale.
	llega.	7	25	1	25	6	41		llega.
TORRELAVEGA.	sale.	7	31	1	31	6	46		llega.
	llega.	7	43	1	43	6	58	GUARIZO.	sale.
LAS CALDAS.	sale.	7	47	1	47	7	2		llega.
	llega.	7	57	1	57	7	12	BOO.	sale.
LOS CORRALES.	llega.	7	57	1	57	7	12		llega.

INSTRUCCIONES.

BILLETES. Los despachos de billetes se abrirán en todas las Estaciones una hora antes de la salida de los trenes y se cerrarán con cinco minutos de anticipación. Los billetes sirven solo para el tren, día y punto en ellos marcados. Los viajeros están obligados á presentar sus billetes cuantas veces se los exija por los empleados de la Empresa.

Los viajeros que después de haber sacado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que haya entre el asento tomado y el que quisieren ocupar. El cambio del carruaje como el suplemento de distancia, ó sea la facultad de continuar hasta otro punto más allá del consignado en el billete, se pedirá al Jefe de Estación ó al conductor de tren.

Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril pagará el doble del importe de la tarifa correspondiente.

Los que hayan entrado en parajes de clase superior á la marcada en los billetes, sin pedir el suplemento al conductor de tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.

Niños. Los menores de tres años se transportarán gratis, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 3 á 6 años pagarán medio asento. De 6 años en adelante pagarán asento entero.

MILITARES Y MARINOS. Los que viajen solamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en tarifa. Los que viajen en cuerpo pagan la cuarta parte. Estas reducciones solo pueden concederse en vista de los pases ó pases.

EQUIPAJES. Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos, antes de la indicada salida.

Cada billete de asento dá derecho al transporte gratuito de 50 kilogramos de equipaje. El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asento. Todo equipaje que se presente trascurrido el término señalado, se espelará por el tren inmediato al punto y seña que indiquen al viajero, pagando el precio de los encargos. Toda fracción que exceda á 10 kilogramos se pagará para el pago, á dicho peso. El exceso de peso se pagará á razón de un real por cada 10 kilogramos equipajes que exceda la distancia que se recorra. Los equipajes de los militares y marinos que viajen solamente pagan la mitad del precio fijado en la tarifa. Los de los que viajen en cuerpo la cuarta parte. La Compañía solo responde de los billetes de equipaje que se hayan registrado. En caso de pérdida, la Compañía abona por un bulto fino 500 reales, por un saco de noche 80 reales, por un sombrero 40 reales.

MERCADERIAS. Los efectos declarados de valor deben estar bien cerrados y sellados con lacre. No se responde del oro, plata u otros objetos análogos que no se hayan declarado por su valor, ni de los frágiles ó susceptibles de alteración, ni tampoco del robo á mano armada, incendio u otra fuerza mayor. El que remitiere fraudulentamente materias inflamables ó peligrosas, será responsable de los daños que ocasionen. Toda hoja de registro adeudará 5 maravedís.

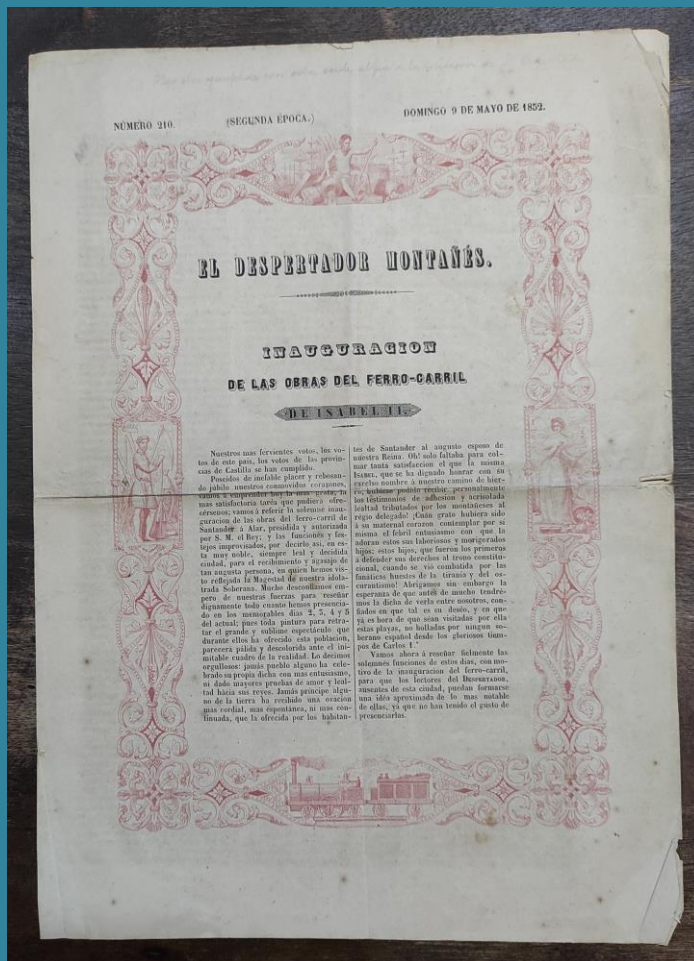
ADVERTENCIAS. Los compartimientos reservados para viajeros, se pedirán al Jefe de la Estación una hora de anticipación á la salida del tren. No serán admitidos en las Estaciones ni en los coches los viajeros que lleven armas cargadas, ni tampoco á los portadores de algún objeto que por su fútilidad pueda incomodar á los demás pasajeros. Ningún viajero podrá subir á los coches ni bajar, estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por los portones que dan al andar de la Estación. Á las personas en estado de embriaguez no se les permitirá la entrada en los coches.

Santander 4 de Agosto de 1860.
EL VICE-DIRECTOR GERENTE.
Ruperto de la Cabada.

7. Cartel de seda de la Sesión Extraordinaria en que el secretario del Ayuntamiento, Ramón de Solano Alvear, certifica que se ha entregado como regalo de SSMM, sus retratos al Ayuntamiento y que el nuevo Ferrocarril llevará el nombre de la Reina. Ribeteado (32x44). Imprenta, Litografía y Librería de Martínez. Santander 10 julio 1862.



8. Periódico. El Despertador Montañés. Inauguración de la obras del Ferrocarril. (Sólo páginas relevantes). Santander 9 mayo 1852.

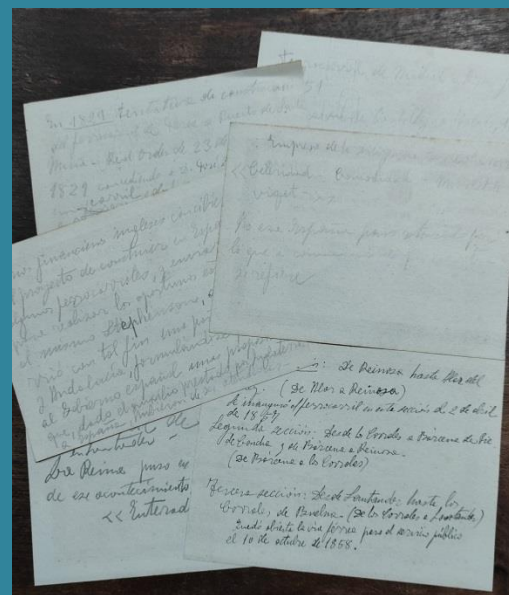


9. Notas

1ª Sección. De Reinosa a Alar del Rey. Inauguración 2 abril 1857.

2ª Sección. De Los Corrales a Bárcena de Pie de Concha.

3ª Sección. De Santander hasta Los Corrales de Buelna. 10 octubre 1858.



10. Programa de la ceremonia de inauguración de las obras del Ferrocarril de Isabel II.

PROGRAMA

DE LA CEREMONIA

DE INAUGURACION DE LAS OBRAS DEL FERRO-CARRIL

DE ISABEL II.

Con la Real aprobacion de S. M. el REY, se ha fijado el órden de la solemnidad en los términos siguientes:

1.º S. M. se dignará dirigirse por mar en la Real falúa que le está preparada, al sitio de la ceremonia. En ella irán á sus inmediaciones el Ministro de Fomento, el Obispo de esta Diócesis, el Mayordomo mayor, Gobernador de la provincia, Alcalde de la ciudad y General Segundo Cabo del Distrito. Al timon estará el Brigadier Comandante del Tercio Naval.

En la falúa de Cámara seguirán los oficiales de Secretaría del Ministerio de Fomento, el Gentil-hombre, Médico y Caballerizos de S. M.

2.º Tendrán la honra de acompañar á S. M. en otras falúas preparadas al intento, el Ayuntamiento de esta capital y altos funcionarios é individuos de otras corporaciones en la forma expresada en el programa de las funciones.

3.º S. M. será recibido por la Comision concesionaria, á la cual estarán incorporados los Diputados á Cortes, los Delegados de las Corporaciones y Comisiones de las provincias de Castilla, el Inspector facultativo de las obras, el Contratista, los Ingenieros españoles é ingleses y los demas convidados.

4.º Se izará el pabellon Real al estruendo de las salvas y músicas.

Todo el séquito acompañará á S. M. hasta el Régio pabellon que le está preparado.

5.º Con el mismo acompañamiento se trasladará S. M., cuando á bien lo tuviere, al sitio donde ha de hacerse la ceremonia de abrir las obras del camino.

Principiará el acto bendiciendo el Ilmo. Sr. Obispo con las preces de la Iglesia el terreno donde ha de principiarse la explanacion, el wagon en que ha de verificarse el primer movimiento de tierras, y la piedra que ha de servir de fundamento al edificio de la estacion, en la cual se depositará una caja de zinc, con monedas acuñadas en este año y los documentos que llevarán preparados los Oficiales de Secretaría, dignándose S. M. entregarla para aquel efecto despues de cerrada.

6.º A continuacion presentará al Sr. Ministro de Fomento un carreton y una pala contruidos expresamente para este acto, á fin de que se sirva ponerlos en manos del REY. S. M. se dignará echar un poco de tierra en el carreton, y removerla. Por último, cargado el wagon partirá por el plano inclinado, al grito de **¡VIVA LA REINA! ¡VIVA EL REY! ¡VIVA LA PRINCESA!**

7.º El Ilmo. Sr. Obispo, invocando la proteccion del Cielo en favor del buen éxito de las obras, bendecirá á la concurrencia.

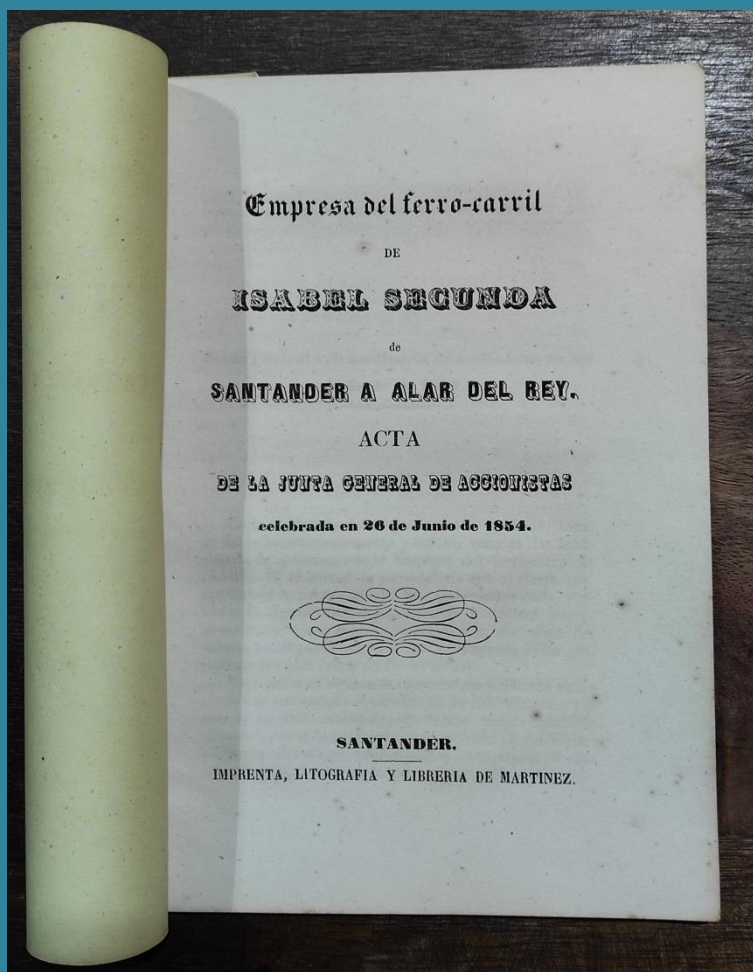
8.º S. M. se dignará volver á su pabellon, donde le tributará un leve homenaje de su respeto la Comision. Entre tanto los convidados entrarán en la gran tienda donde se les servirá un ligero refresco.

9.º Finalmente, cuando S. M. tenga á bien retirarse, será acompañado hasta la Real falúa ó hasta el coche, segun se digne regresar por mar ó por tierra, en la misma forma en que fué recibido.

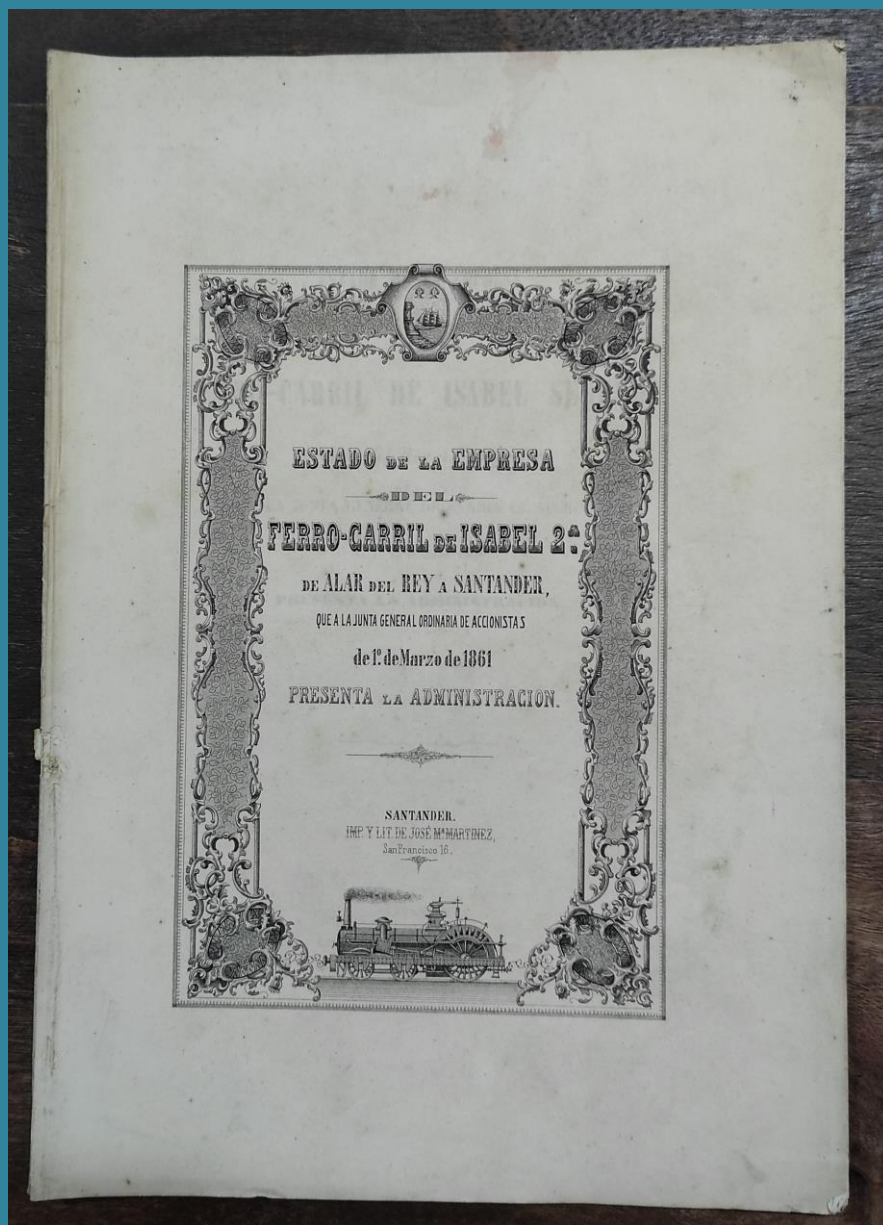
11. Boletín Oficial de Santander. (La Policía de los Ferrocarriles). 4 junio 1854.



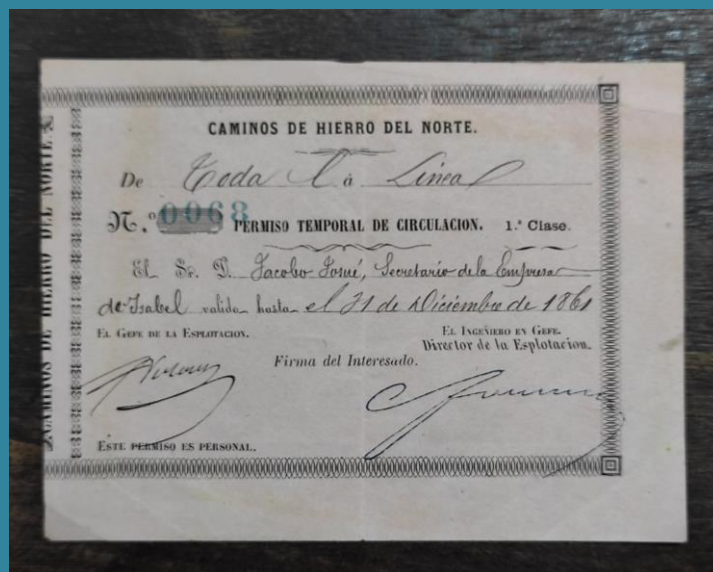
12. Empresa del Ferrocarril de Isabel Segunda de Santander a Alar del Rey. Acta de la Junta General de Accionistas 26 junio 1854. 26pp. Imp. y Lit. José M^a Martínez. Santander.



13. Estado de la Empresa Ferrocarril Isabel II, de Alar del Rey a Santander, que la Junta General Ordinaria de Accionistas, de 1º de marzo de 1861, presenta a la administración.[34pp.]. Imp. y Lit. de José Mª Martínez. Santander 1861.



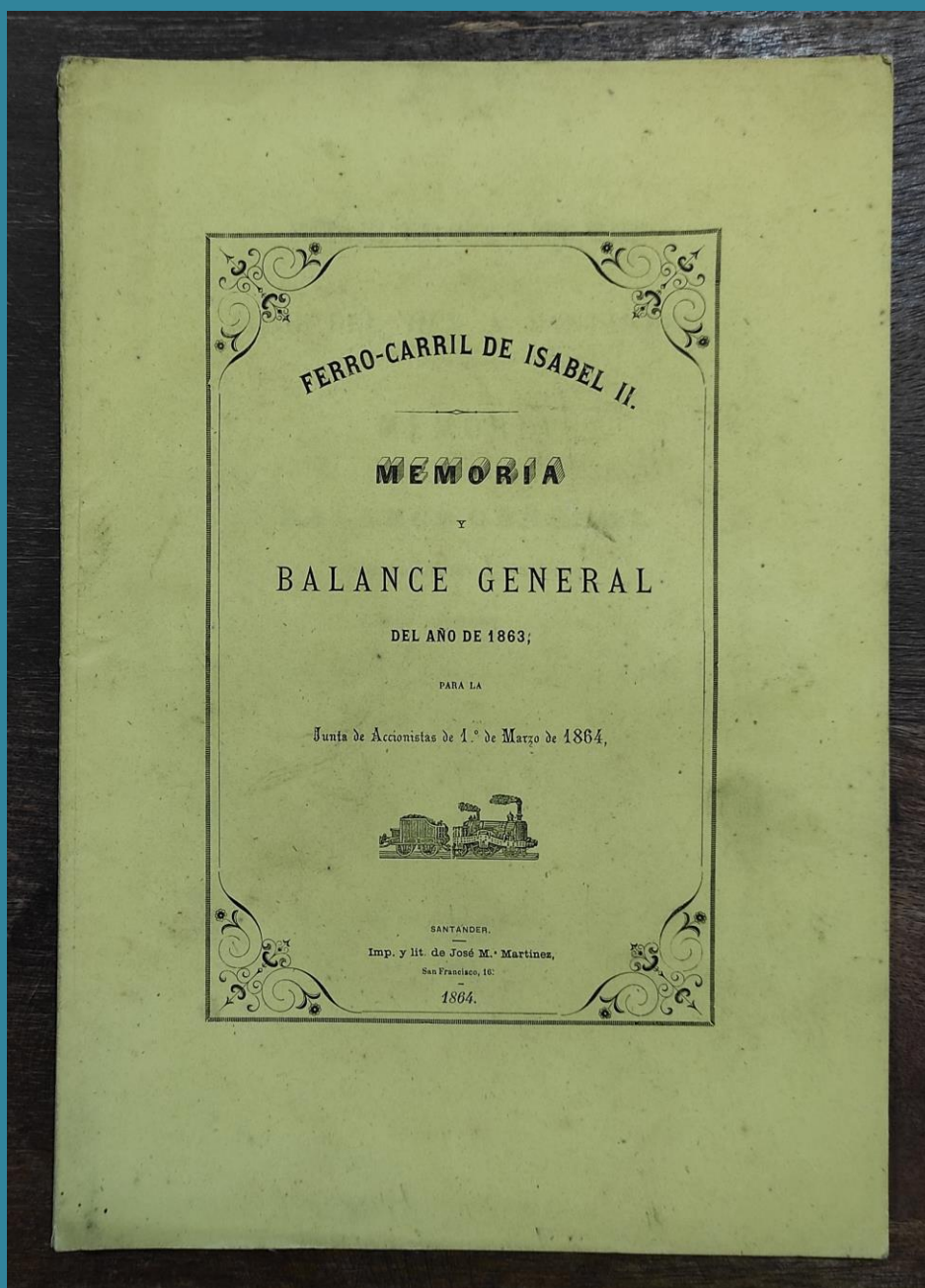
14. Caminos de Hierro del Norte. Permiso Temporal de Circulación, de Codal a Lineal. 1ª Clase, para don Jacobo Jusue, secretario de la empresa de Isabel [II]. 21 diciembre 1861.



15. Billete de Libre Circulación de Alar del Rey a Santander a favor del señor Jacobo Jusue. 1 enero 1865.



16. Ferrocarril de Isabel II. Memoria y Balance General del año 1863 para la Junta de Accionistas de 1 de marzo de 1864. Imp. y Lit. de José M^a Martínez. Rasgadura, reparada, en cubierta anterior. [44pp.].



17. Ferrocarril de Isabel Segunda. Memoria y Balance General del año 1864 para la Junta de Accionistas de 1 de marzo de 1865. Imp. y Lit. de José M^a Martínez. Rasgadura, reparada, en cubierta anterior. [44pp.].

