

Documentación sobre el Ferrocarril Isabel II, de Alar del Rey a Santander



El Ferrocarril **Alar del Rey – Santander** tardó 14 años en construirse, de 1852 a 1866, y tuvo 22 años de vida propia.

La idea original contemplaba construir una línea que comunicara Madrid y Santander. En 1845 George Stephenson, inventor de la máquina de vapor y constructor de la primera línea ferroviaria pública del mundo, visitó Santander, junto a varios ingenieros ingleses, para ver la viabilidad del proyecto. Las dificultades técnicas por la complicada orografía y el poco apoyo económico hicieron que abandonaran el proyecto.

El Canal de Castilla era la principal vía de comunicación para las zonas de producción castellanas. Hasta Alar llegaban trigos y harinas que se acumulaban a la espera de ser transportados por carreteras y recuas de mulas hasta el puerto de Santander.

Surgió entonces la idea de hacer el enlace por ferrocarril y el 16 de abril de 1845, una Real Orden autoriza al marqués de Remisa, empresario del Canal de Castilla, a construir un ferrocarril entre Alar y Santander. Se creó la Sociedad **Crédito Cántabro** promotora y concesionaria del proyecto.

Aquí ofrecemos trece documentos, tres de ellos manuscritos, de gran rareza y fundamentales para documentar el proyecto.

1. **CONTRATO DE SOCIEDAD ANONIMA PARA LA CONSTRUCCION DEL CAMINO DE PEÑAS PARDAS.** Imp. y Lit. de Martínez, Santander 1844. 15.5x21.7. 22pp. Rústica. 'Margen cub. con falta de papel. Buen interior. 'En nuestra ciudad de Santander... el Sr. D. José Ortiz de la Torre... la ejecución de un camino, que arrancando del punto de Peñas-Pardas, en las inmediaciones del Escudo y empalmando con el de Berceo en Soto Palacios, abreviase la distancia entre Burgos y esta capital...'
2. **MEMORIA SOBRE EL PROYECTO DE FERRO-CARRIL DE SANTANDER A ALAR DEL REY. Ferro-carril de Isabel II. Publicada por la comisión concesionaria del mismo.** Imp. y Lit. de Martínez, Santander 1850. 17x24.5. 74pp. Grabado en portada.
3. **PROGRAMA de las funciones para los días 2, 3 y 4... en celebridad de la honra dispensada por S. M. el Rey en nombre de la Reina Ntra. Sra... en la solemne ocasión de inaugurarse las obras del ferro-carril que ha de llevar el glorioso nombre de ISABEL II.** Imp. y Lit. de Martínez, Santander s.a. (mayo 1852). 32x43. 1hh. a una cara. Orla. Borde con desperfecto y alguna mancha.
4. **'A LOS SRES. ACCIONISTAS DEL FERRO-CARRIL DE ISABEL SEGUNDA'**. Imp. y Litog. de Martínez, Santander 18 de Junio de 1854. 15.2x21.9. 8pp. Imp. y Litog. de Martínez, Comunicado del Consejo de Administración de la Sociedad. Firmado (impreso) por Cornelio Escalante, Vicente de Trueba Cosío, Joaquín Carrias, Luis Gallo Alcántara, Juan Pombo, Indalecio S. de Porrúa y Antonio G. Solana.
5. **ESTATUTOS Y REGLAMENTO DE LA SOCIEDAD CREDITO CANTABRO, aprobados por...** Imprenta y Lit. de Martínez, Santander 1861. 15.5x21. 20pp. Rústica.
6. **CRÉDITO CÁNTABRO. MEMORIA LEIDA EN LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS celebrada el día 6 de Febrero de 1864. Ejercicio 1863.** Imp., Lit. y Lib. de Hijos de Martínez, Santander 1864. 10pp.+ 1 desplegable. Falta cub. post. Alguna mancha marginal.

7. **Manuscrito. Borrador de memoria de gran variedad de datos sobre el Ferrocarril Isabel II, desde 1849 hasta 1866.** 16x21.6. 6hh. a doble cara. Visita de los ingenieros ingleses, contratos, presencia en la prensa y otra serie de datos muy interesantes y curiosos.
8. **FERRO-CARRIL DE ISABEL II. MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL AÑO DE 1866 PARA LA JUNTA DE ACCIONISTAS...** Imp. y Lit. de Martínez, Santander 1867. 21.7x31. sin pag. (46pp.). Rústica. Intonso. Pequeña rasgadura, reparada, en última hoja y una pequeña perforación, como de punzón, que afecta el margen inferior. Por lo demás, buen ejemplar
9. **CONVENIO DE CESION DEL FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER A LA COMPAÑIA DEL NORTE.** Madrid 1873. 21x30.5. 12pp.
10. **Contrato de venta a la Compañía del Norte de la concesión del ferro-carril de Alar á Santander.** Santander, 1873. Sin pag. (12pp.). Esquina superior algo dañada, pero que no afecta al texto.
11. **Manuscrito sobre la aprobación de S. M. la Reyna [sic.] de reformas solicitadas po la Junta en los Estatutos y Reglamentos de la Empresa la Empresa del Ferrocarril Isabel II...** s.a. 15.5x21.5. 4pp.
12. **Manuscrito. Estatutos y Reglamentos de la Sociedad EMPRESA DEL FERROCARRIL DE ISABEL II DE ALAR DEL REY A SANTANDER.** s.a. 22x33. 9 pliegos numerados. (36pp.). Completo?

Precio 1.500 euros

